



C-LINER™



C-LINER™

C-Liner je kombinací jednoduchosti a funkčnosti. Jako všechny intralogistické systémy nabízené společností Wamech je plně mechanický, což zaručuje jeho stoprocentní spolehlivost. Speciálně navržený dokovací mechanismus pro vozíky umožňuje rychlou ergonomickou a bezpečnou výměnu kontejnerů. C-Liner je nejlepším řešením pro výrobní linky s nízkým stupněm složitosti a bez potřeby současného zásobování různých typů kontejnerů a vykládání na obou stranách.

C-LINER™

is a combination of simplicity and functionality. As with all other intralogistics systems offered by Wamech, it is fully mechanical, which transfers into exceptional reliability. A specially designed trolley docking mechanism allows for the quick, ergonomic and safe exchange of containers. The C-Liner is the best solution for production lines which do not need the simultaneous delivery of materials packed in different containers or double-sided unloading.



SYSTEM'S CHARACTERISTICS

SYSTEM'S CHARACTERISTICS

MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST A ERGONOMIE

MAXIMUM SAFETY AND ERGONOMICS

Vyndání vozíku z plošiny se provádí stiskem nohou bezpečnostního pedálu, což je zároveň pohodlné a bezpečné řešení.

The trolley is undocked by pushing the safety pedal. This is comfortable and ensures the highest level of safety.

SNADNOST DOKOVÁNÍ VOZÍKŮ

EASY TROLLEY DOCKING

System nevyžaduje určeny tahač, což nechává naprostou volnost v jeho výběru. Po montáži speciálního adaptéru plošiny jsou schopny spolupracovat se všemi tahači vyrobenými pro evropský trh.

The system does not require any specific truck, so the buyer can choose their own pulling equipment. After assembling a special connector, our platforms are suitable for operation with all kinds of trucks manufactured in Europe.

MOŽNOST POUŽIT LIBOVOLNÝ TAHA

ANY TRACTOR BRAND

System nevyžaduje určeny tahač, což nechává naprostou volnost v jeho výběru. Plošiny jsou kompatibilní se všemi tahači vyrobenými pro evropský trh.

The C-Liner does not require any specific brand of tractor to be used. The system cooperates with all trucks manufactured in Europe.

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 10 KM/H

MAXIMUM VELOCITY OF 10 KM/H

Podle provedených nezávislým certifikačním centrem DEKRA zkoušek plošiny spojené do vlaku skládajícího se z 5 plošin byly schváleny pro pohyb s rychlostí 10 km/h (pro přepravu na přímých úsecích).

According to a test performed by the independent certification body DEKRA, platforms formed into a train of 5 units are approved for handling cargo with a velocity of 10 km/h (applicable to movement along straight sections of a route).

JEDNODUCHOST A SPOLEHLIVOST

SIMPLICITY AND RELIABILITY

C-Liner je nejjednodušší ze všech platform společnosti Wamech. Byly navrženy tak, aby při minimální složitosti byly nejergonomičtější a nejbezpečnější zařízením pro vnitřní přepravu. Neexistují žádná rizika spojená s únikem nebo chybnou funkcí napájecí jednotky a každou mechanicky poškozenou část lze rychle vyměnit přímo na místě.

C-Liners are the simplest platforms of all of Wamech's standard systems. They have been designed to be as simple as possible while still being ergonomic and safe. There is no risk of leakage or breakdown due to the failure of a power supply unit, and if anything breaks it can quickly be fixed on-site.

PASIVNÍ TRAKČNÍ SYSTÉM

PASSIVE TRACTION SYSTEM

Tento typ systému se skládá ze dvou pevných a dvou otočných koleček. To zaručuje dobrou trakci a zabraňuje nadměrnému smyku při otáčení.

This type of system consists of two fixed and two swivel wheels. This ensures good traction capabilities and prevents the excessive cutting of corners while turning.

PLYNULÉ NAKLÁDÁNÍ SMOOTH LOADING

Díky použití inerciálního mechanismu nakládání naložení vozíku na plošinu vyžaduje menší sílu než samotné uvedení vozíku do pohybu (viz graf níže). Kromě toho plošina je vybavena naváděcími úkosi usnadňující vjezd vozíku. Úkosi omezují mírné odchytky od správné dráhy při vjezdu vozíku na plošinu.

Due to the inertia loading mechanism implemented in the trolley, a smaller amount of force is required to place it on a platform than to start the movement of the trolley (see the graph below). Additionally, the platform is equipped with angled guiding components to make trolley mounting easy. The angled sections compensate for minor deviations of the destined path when a trolley is docked onto a platform.



POHODLNÁ A BEZPEČNÁ VYKLÁDKA

SAFE AND COMFORTABLE UNLOADING

Vyndání vozíku z plošiny se provádí stiskem nohou bezpečnostního pedálu, což je zároveň pohodlné a bezpečné řešení.

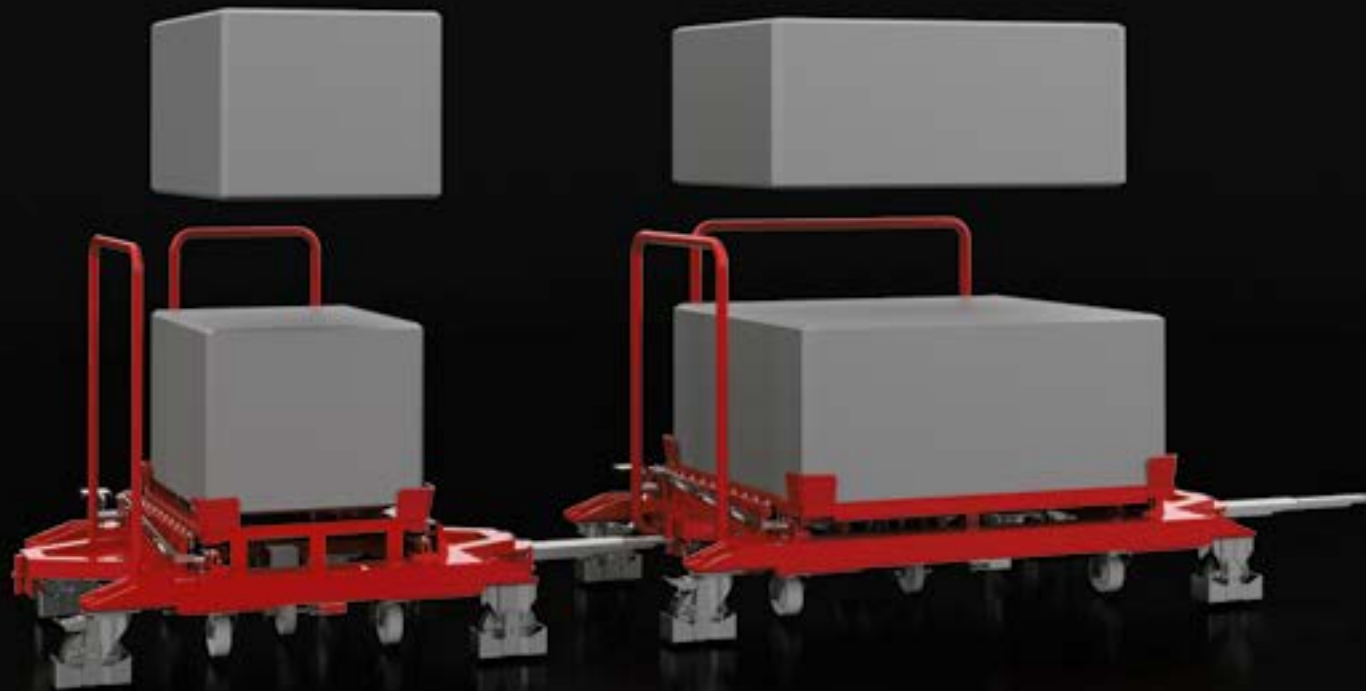
The trolley can be undocked from the platform by pressing the safety pedal with one's foot. This solution is both comfortable and ensures a higher level of safety..

PŘEPRAVA STANDARDNÍCH KONTEJNERŮ

TRANSPORT OF STANDARD CONTAINERS

Dva typy plošin C-Liner umožňují přepravu vozíků s kontejnery standardních rozměrů: 800x600, 1000x600, 1200x800 a 1200x1000 [mm]. Samozřejmě, na zvláštní přání jsme schopni přizpůsobit systém pro použití kontejnerů jiné velikosti.

Two types of C-Liner platforms are able to dock trolleys to transport containers with dimensions of 800x600, 1000x600, 1200x800 and 1200x1000 [mm]. Of course, we are able to adapt the system to transport containers with other dimensions on special request.





Malá plošina C-Liner Small C-Liner platform	AG.11190.V9
Rozměry (d/š/v) Dimensions (length x width x height)	1910 mm x 1020 mm x 1050 mm
Rozměry (d/š) Usable transport space (Length x Width)	1000 mm x 600 mm
Distance between floor and docked trolleys Distance between floor and docked trolleys	10 mm
Poloměr zatáčky Turn Radius	2700 mm
Maximální délka vláčku Max numer of coupled platforms	6
Nosnost celého vláčku Max load (total)	3.300 kg
Nosnost plošiny Max load for frame	550 kg
Čistá hmotnost Net weight	140 kg
Přípustná rychlost Max speed	6 km/h
Barva Color	Na požádání / On Demand
Doporučená šířka dopravních cest Recommended transport routes' width	2.500 mm
Poloměr otáčení Min. Turning circle (Diameter)	5.400 mm



TECHNICKÁ SPECIFIKACE C-LINER C-LINER TECHNICAL SPECIFICATION

Velká plošina C-Liner Small C-Liner platform	AG.11190.V14
Rozměry (d/š/v) Dimensions (length x width x height)	2800 mm x 1060 mm x 1050 mm
Rozměry (d/š) Usable transport space (Length x Width)	1200 mm x 1000 mm
Distance between floor and docked trolleys Distance between floor and docked trolleys	10 mm
Poloměr zatáčky Turn Radius	3.000 mm
Maximální délka vláčku Max number of coupled platforms	5
Nosnost celého vláčku Max load (total)	5000 kg
Nosnost plošiny Max load for frame	1000 kg
Čistá hmotnost Net weight	250 kg
Přípustná rychlost Max speed	6 km/h
Barva Color	Na požádání / On Demand
Doporučená šířka dopravních cest Recommended transport routes' width	3.250 mm
Poloměr otáčení Min. Turning circle (Diameter)	6.000 mm



ROZMĚRY OVERALL DIMENSIONS																			
BĚHEM PROVOZU DURING WORK			SKLADOVANIA STORAGE			TECHNICKÉ PARAMETRY TECHNICAL PARAMETERS										KOMPATIBILNÍ S KONTEJNERAMI S ROZMĚRY COMPATIBILITY WITH CONTAINERS OF DIMENSIONS:			
Typ Type	Délka Length [mm]	Šířka Width [mm]	Výška Height [mm]	Délka Length [mm]	Šířka Width [mm]	Výška Height [mm]	Výška zdvihu vozíku Trolley's lift height [mm]	Poloměr otáčení Turning radius [mm]	Povolené zatížení plošiny Platform load capacity [kg]	Dovolené zatížení celého vlaku Tugger train max load [kg]	Vlastní vlastní plošiny Platform net weight [kg]	Maximální výška kontej- neru Max height of container [mm]	Max. množství plošin ve vlaku Max number of platforms in one tugger train [pcs / szt.]	Navrhovaná šířka drah Suggested width of routes [mm]	Max. rychlost na rovinkách Max speed on straight sections [km/h]	800 x 600	1000 x 600	1200 x 800	1200 x 1000
Malá plošina C-Liner Small C-Liner platform	1910	1020	1050	1500	1020	1050	10	2700	550	3300	140	1000	6	2500	6	X	X		
Velká plošina C-Liner Large C-Liner platform	2800	1060	1050	2400	1060	1050	10	3000	1000	5000	250	1000	5	3250	6			X	X



Malá plošina C-Liner
Small C-Liner platform



Velká plošina C-Liner
Large C-Liner platform