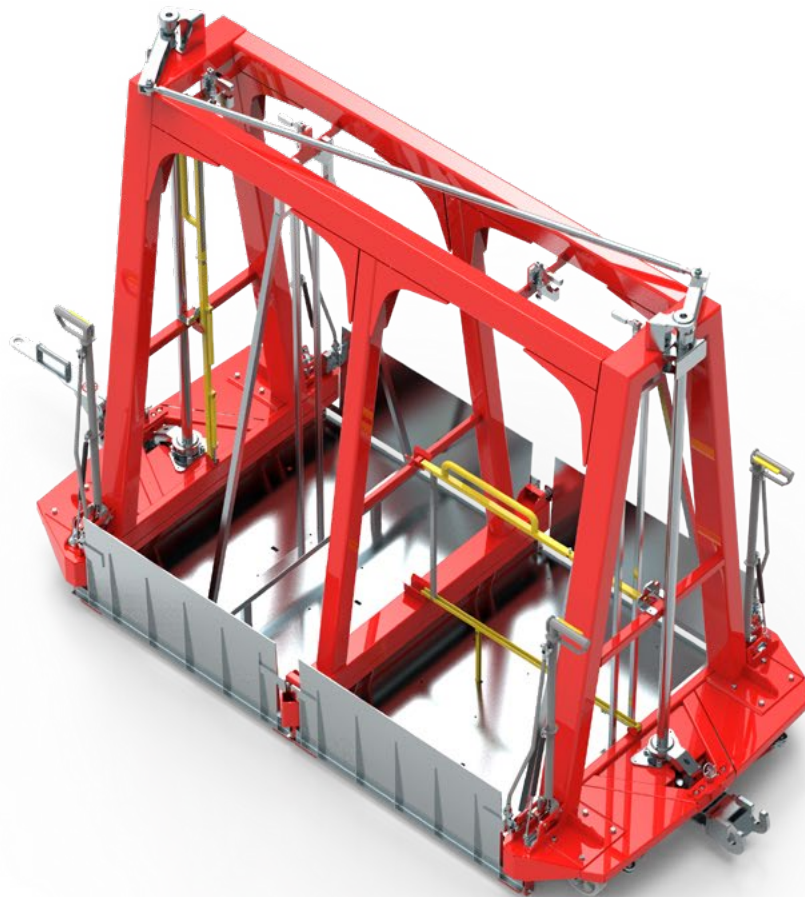




# TAXI-LINER

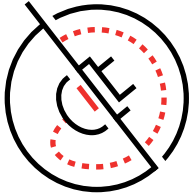
TAXI-LINER



---

**TAXI-LINER** is a universal platform that allows flexible transport of KLT containers of various sizes. It is possible to dock two trolleys with dimensions of 1200x800 [mm], four 600x800 [mm] or eight 600x400 [mm] to the platform. Regardless of the number of docked containers, the total weight of the cargo is 2 tons, the exception is the situation in which we dock 2 trolleys 1200x800 - then each of them can weigh 500kg - this is due to safety reasons and ergonomics of work. Taxi-Liner can be loaded and unloaded on both sides of the transport path. The platform has also been equipped with an active traction system - developed by WAMECH system of four wheels controlled by an angular movement of the drawbar.

**TAXI-LINER** to uniwersalna platforma pozwalająca na elastyczny transport pojemników KLT różnych rozmiarów. Do platformy możliwe jest zadokowanie dwóch wózków o wymiarach 1200x800 [mm], czterech 600x800 [mm] lub ośmiu 600x400 [mm]. Niezależnie od ilości zadokowanych pojemników całkowita masa ładunku wynosi 2 tony, wyjątek stanowi sytuacja w której dokujemy 2 wózki 1200x800 - wtedy każdy z nich może ważyć 500kg - spowodowane to jest względami bezpieczeństwa i ergonomią pracy. Taxi-Liner może być ładowany i rozładowywany po obu stronach ścieżki transportowej. Platforma została również wyposażona w aktywny system trakcji - opracowany przez WAMECH system czterech kół sterowanych poprzez ruch kątowy dyszla.



### **NO EXTERNAL ENERGY SOURCE**

Taxi-Liner does not include any pneumatic, hydraulic or electrical devices. Systems are operated using 100% mechanical solutions, which results in many benefits.

### **BRAK ZEWNĘTRZNEGO ŹRÓDŁA ZASILANIA**

Taxi-Liner nie posiada żadnych elementów zasilanych pneumatycznie, hydraulicznie lub elektrycznie. Platformy działają w oparciu o mechaniczne rozwiązania, co daje szereg korzyści.



### **SAFE AND ERGONOMIC**

As our products are used daily for the transport of heavy loads, they have to be not only reliable but also very safe and ergonomic. We are proud that we have achieved the highest level of these characteristics with the use of only mechanical solutions.

### **BEZPIECZNY I ERGONOMICZNY**

Ponieważ nasze produkty są używane codziennie do transportu ciężkich ładunków, muszą być nie tylko niezawodne, ale również w pełni bezpieczne i ergonomiczne. Jesteśmy dumni, że udało nam się osiągnąć najwyższy poziom bezpieczeństwa i ergonomii wykorzystując wyłącznie mechaniczne rozwiązania.



### **LOWER OPERATION COST**

Elimination of power consumption but also the minimal costs of maintenance lead to the great reduction of the total ownership costs.

### **NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI**

Wyeliminowanie zużycia energii ale także minimalne koszty utrzymania przekładają się na bardzo znaczną redukcję całkowitych kosztów utrzymania.



### **IMPROVED SAFETY LEVEL**

Unlike hydraulic solutions, Taxi-Liner pose no risk of oil leakage that could lead to dangerous slips on the platform.

### **WYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA**

W przeciwieństwie do rozwiązań hydraulicznych system Taxi-Liner nie stwarza ryzyka wycieku oleju, które mogłyby stanowić niebezpieczeństwo uślizgu platformy.



### TRANSPORT OF KLT CONTAINERS OF VARIOUS SIZES

We have designed Taxi-Liner to be able to transport standard KLT containers of different sizes. The platform can dock 2 stacks of 1200x800 containers, 4 stacks of 600x800 containers or even 8 stacks of 600x400 KLT boxes. In every case the maximum height of stack is 1,7m. Weight per stack can be equal to 500 kg with an exception of 600x400 containers which stacks cannot exceed 250 kg.



### ACTIVE TRACTION SYSTEM

Fully mechanical solution of four swivel wheels being steered by drawbar angle movement allows to retain the towing tractor's route perfectly.



### MAXIMUM VELOCITY OF 6 KM/H

Taxi-Liner platforms are allowed to drive with the maximum velocity of 6 km/h on the straight sections of routes.



### ANY TRUCK YOU LIKE

The system does not require any specific truck, so the user is fully free to choose any type of pulling equipment. Our platforms are suitable for operation with all trucks manufactured in Europe.

### TRANSPORT POJEMNIKÓW KLT RÓŻNYCH ROZMIARÓW

Zaprojektowaliśmy Taxi-Liner, aby móc transportować standardowe pojemniki KLT o różnych rozmiarach. Platforma może zadokować 2 stosy pojemników o wymiarach 1200 x 800, 4 stosy pojemników o wymiarach 600 x 800 lub nawet 8 stosów pojemników KLT o wymiarach 600 x 400. W każdym przypadku maksymalna wysokość stosu wynosi 1,7m. Waga na stos może wynosić 500 kg, z wyjątkiem stosów o wymiarach 600x400, których maksymalna waga nie powinna przekroczyć 250kg.

### SYSTEM AKTYWNEJ TRAKCJI

W pełni mechaniczny system czterech skrętnych kół sterowanych ruchem kątowym dyszla pozwala na idealne utrzymanie ścieżki przejazdu wyznaczonej przez wózek pociągowy.

### MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ 6 KM/H

Platformy Taxi-Liner mogą się poruszać z maksymalną prędkością 6km/h na prostych odcinkach ścieżek transportowych.

### NIEZALEŻNOŚĆ OD STOSOWANEGO CIĄGNIKA

Do systemu nie jest przypisany żaden dedykowany ciągnik, co pozostawia całkowitą swobodę w jego doborze. Platformy współpracują ze wszystkimi ciągnikami produkowanymi na rynku europejskim.

# TAXI-LINER SYSTEM OVERVIEW

CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEM TAXI-LINER

## TAXI-LINER TRANSPORT PLATFORM

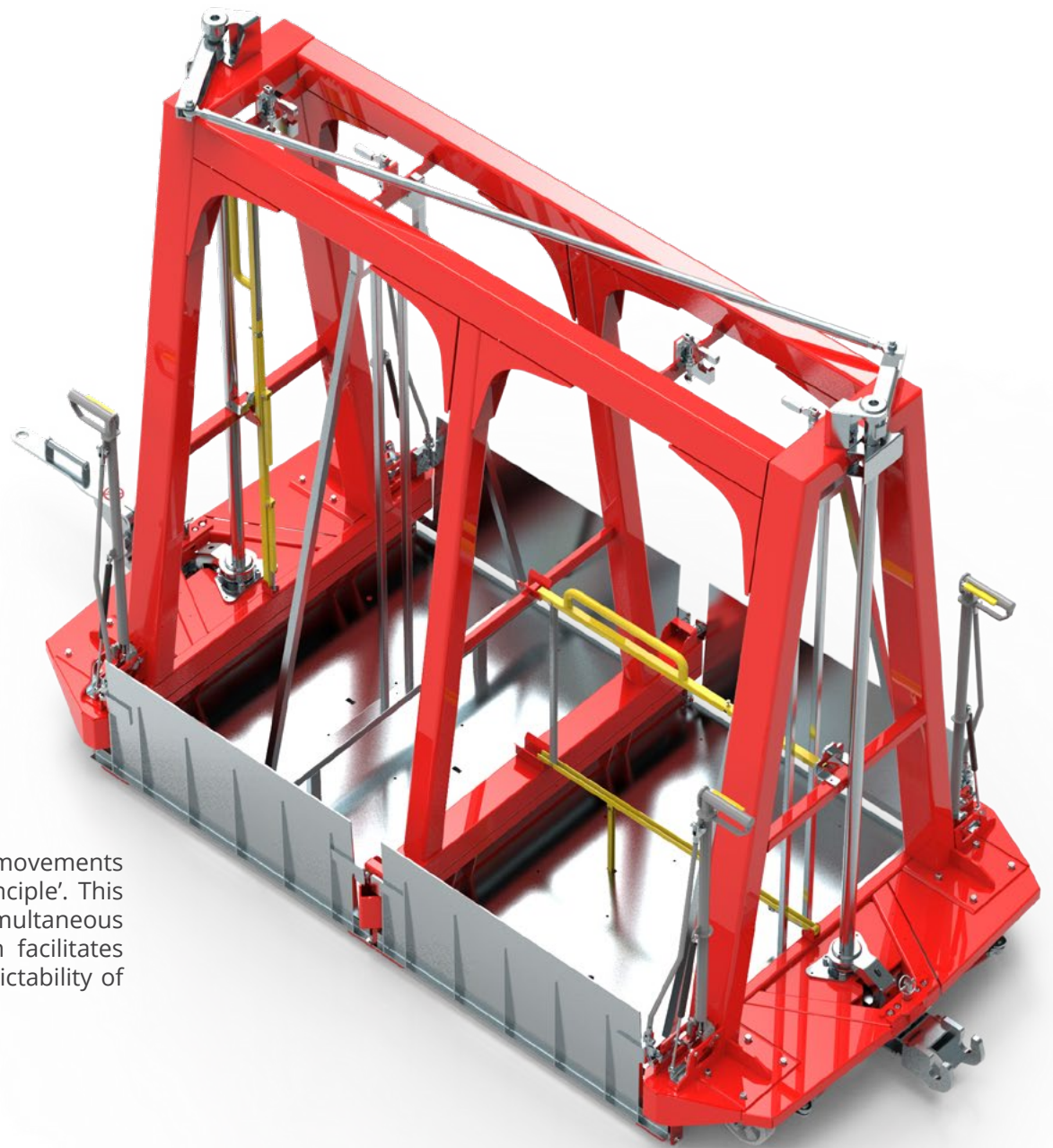
PLATFORMA TRANSPORTOWA TAXI-LINER



## TAXI-LINER TROLLEYS

WÓZKI TAXI LINER





## PRECISE TRACTION SYSTEM

Coupled platforms move along a route determined by movements of the truck. This is achieved due to the 'forced turn principle'. This means that an angular movement of the tow bar entails simultaneous movements of all caster sets in the train. This solution facilitates maneuvering, limits the turn radius and ensures full predictability of the train movement path.

## PRECYZYJNY SYSTEM TRAKCJI

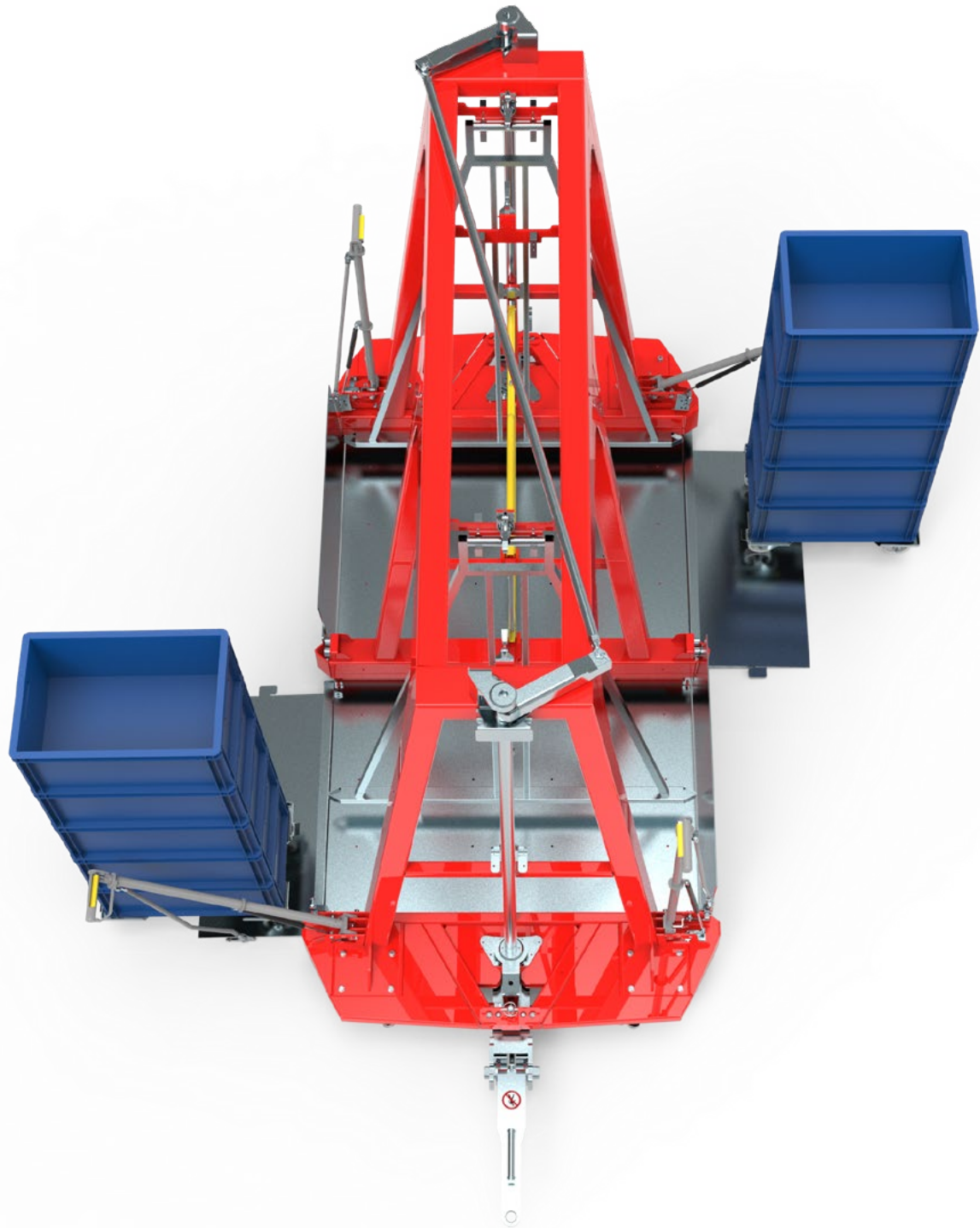
Połączone ze sobą platformy poruszają się po trasie wyznaczonej przez ciągnik. Dzieje się tak za sprawą tzw. „zasady wymuszonego skrętu”. Oznacza to, że przemieszczenie kątowe dyszla wywołuje jednoczesny ruch wszystkich zestawów kołowych w pociągu. Takie rozwiązanie znacznie ułatwia manewrowanie, pozwala na ograniczenie promienia skrętu i daje pełną przewidywalność trajektorii jazdy pociągu.

## TWO - SIDED LOADING/UNLOADING

The Taxi-Liner platforms construction allow to pick up cargo on both sides of route. The loading and unloading operations may be completed on both sides, and consequently it is possible to service the production line on both sides of the transport route.

## OBUSTRONNY ZAŁADUNEK/ROZŁADUNEK

Konstrukcja Platform Taxi-Liner pozwala na obustronny załadunek i rozładunek, a co za tym idzie obsługę linii produkcyjnej po obu stronach drogi.







## EASE OF LOADING

Specially developed ramps allow for hassle-free entrance and exit of trolleys stacked with KLT containers, even when their total weight is 450 kg. Ergonomic operation handle ensure the high level of safety and allow for fast and secure unloading.

## ŁATWOŚĆ ZAŁADUNKU

Specjalnie opracowane rampy załadunkowe pozwalają na bezproblemowy wjazd i wyjazd wózków z pojemnikami typu KLT, nawet, gdy ich masa wynosi 450 kg. Ergonomiczna dźwignia zwalniająca zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa i pozwala na szybki i bezpieczny załadunek i rozładunek.

## TRANSPORT OF KLT CONTAINERS OF VARIOUS SIZES

We have designed Taxi-Liner to be able to transport standard KLT containers of different sizes. The platform can dock 2 stacks of 1200x800 containers, 4 stacks of 600x800 containers or even 8 stacks of 600x400 KLT boxes. In every case the maximum height of stack is 1,7m. Weight per stack can be equal to 450 kg with an exception of 600x400 containers which stacks cannot exceed 250 kg.

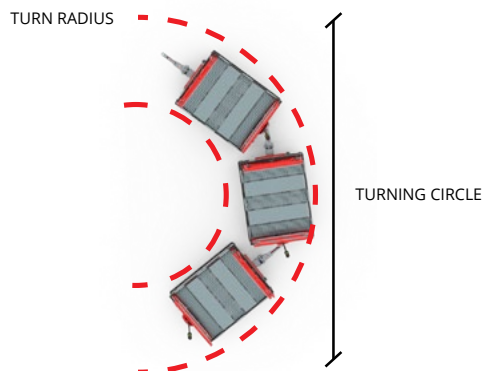
## TRANSPORT POJEMNIKÓW KLT RÓŻNYCH ROZMIARÓW

Zaprojektowaliśmy Taxi-Liner, aby móc transportować standardowe pojemniki KLT o różnych rozmiarach. Platforma może zadokować 2 stosy pojemników o wymiarach 1200 x 800, 4 stosy pojemników o wymiarach 600 x 800 lub nawet 8 stosów pojemników KLT o wymiarach 600 x 400. W każdym przypadku maksymalna wysokość stosu wynosi 1,7m. Waga na stos może wynosić 450 kg, z wyjątkiem stosów o wymiarach 600x400, których maksymalna waga nie powinna przekroczyć 250kg.





<b>Taxi-Liner transport frame</b> Platforma transportowa Taxi-Liner	AI.17100
<b>Dimensions (length x width x height)</b> Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	3475 x 1375 x 2230 mm
<b>Usable transport space (Length x Width)</b> Wymiary przestrzeni roboczej (długość x szerokość)	2*1200x800 / 4*600x800 / 8*400x600
<b>Distance between floor and docked trolleys</b> Odległość wózków od podłogi	24 mm
<b>Turn Radius</b> Promień zawracania	3500 mm
<b>Max number of coupled platforms</b> Maksymalna ilość platform w pociągu	4
<b>Max load (total)</b> Maksymalne obciążenie pociągu	8000 kg
<b>Max load for frame</b> Maksymalne obciążenie platformy	2000 kg
<b>Net weight</b> Masa netto	735 kg
<b>Max speed</b> Prędkość maksymalna	6 km/h
<b>Color</b> Kolor	on demand / na życzenie
<b>Recommended transport routes' width</b> Zalecana szerokość ścieżek transportowych	2500 mm
<b>Min. Turning circle (Diameter)</b> Minimalna średnica zawracania	7000 mm



# TAXI-LINER TECHNICAL SPECIFICATION

SPECYFIKACJA TECHNICZNA TAXI-LINER

## OVERALL DIMENSIONS WYMIARY GABARYTOWE

## TECHNICAL PARAMETERS PARAMETRY TECHNICZNE

## COMPATIBILITY WITH CONTAINERS OF DIMENSIONS: WSPÓŁPRACA Z POJEMNIKAMI O WYMIARACH:

TYPE TYP	CODE KOD	DURING WORK PODCZAS PRACY			STORAGE MAGAZYNOWANIA			Turning radius Promień zawracania [mm]	Platform load capacity Dopuszczalne obciążenie platformy [kg]	Tugger train max load Dopuszczalne obciążenie całego pociągu [kg]	Platform net weight Masa własna platformy [kg]	Max number of platforms in one tugger train Maks. ilość platform w pociągu [pcs / szt.]	Suggested width of routes Sugerowana szerokość ścieżek [mm]	Max speed on straight sections Maks. prędkość na prostych odcinkach [km/h]	600 x 400	600 x 800	1200 x 800
		Length Długość [mm]	Width Szerokość [mm]	Height Wysokość [mm]	Length Długość [mm]	Width Szerokość [mm]	Height Wysokość [mm]										
Taxi Liner Platform Platforma Taxi-Liner	AI.17100	3475	1375	2230	850	1275	1700	3500	8x250 kg	4x2000 kg	735	4	2500	6 km/h	8x400*600	4x600*800	2x1200*800

## OVERALL DIMENSIONS WYMIARY GABARYTOWE

## WORKING SPACE DIMENSIONS WYMIARY POWIERZCHNI ROBOCZEJ

## LOAD'S SPECIFICATION SPECYFIKACJA OBCIĄŻENIA

## COOPERATING WITH CON- TAINERS OF DIMENSIONS: WSPÓŁPRACA Z POJEMNIKAMI O WYMIARACH: [MM]

TYPE TYP	CODE KOD	Length Długość [mm]	Width Szerokość [mm]	Height Wysokość [mm]	Width between side rolls Szerokość między rolkami bocznymi	Length Długość [mm]	Width Szerokość [mm]	MAXIMUM LOAD CAPACITY DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE BRUTTO [KG]	TURNABLE NET WEIGHT MASA WŁASNA WÓZKA [KG]	800 x 600	600 x 400	1200 x 800
"Small Taxi trolley Mały wózek Taxi"	AI.17101	420	620	150	132	612	412	250	14	x		
"Medium Taxi trolley Średni wózek Taxi"	AI.17102	620	820	150	132	812	612	450	18	x		
"Large Taxi trolley Duży wózek Taxi "	AI.18103	1243	843	214	174	1220	820	450	30		x	

