

TROLLEYS

WÓZKI

TROLLEYS

For our systems, we have designed several types of trolleys to transport all standard containers. Our offer consists of the following: light trolleys - used as a cost-wise solution for production lines with few demands; GLT - destined for heavy containers, equipped with fifth wheel; KLT - allows a shelf superstructure to be raised on the upper surface, tilting trolleys, turning trolleys and lifting trolleys - which help to increase the efficiency and ergonomics of material loading/unloading.

WÓZKI

Dla naszych systemowych platform transportowych zaprojektowaliśmy kilkanaście wózków standardowych tak, aby możliwy był przewóz wszystkich standardowych opakowań. W ramach naszej oferty posiadamy wózki następujących typów: lekkie - używane jako kosztowe rozwiązanie dla małowymagających linii produkcyjnych, GLT - przeznaczone do ciężkich pojemników, wyposażonych w system piątego koła; KLT - dające możliwość zabudowy regałowej; wózki uchylne, obrotowe, unoszące - dodatkowo wspierające efektywność i ergonomię załadunku i rozładunku.



TROLLEYS OVERVIEW

RODZAJE WÓZKÓW



**GLT
TROLLEYS**
WÓZKI GLT



**LIGHT
TROLLEYS**
WÓZKI LEKKIE



KLT TROLLEYS
WÓZKI KLT



LIFT TROLLEYS
WÓZKI UNOSZĄCE



TILT TROLLEYS
WÓZKI UCHYLNE



ROTATE TROLLEYS
WÓZKI OBROTOWE



SWING TROLLEYS
WÓZKI WAHADŁOWE

ADDITIONAL EQUIPMENT
DODATKOWE WYPOSAŻENIE



LIGHT TROLLEYS

WÓZKI LEKKIE



SIMPLICITY AND FUNCTIONALITY

The essence of light trolleys is the simplicity of their functionality.



WHEEL BLOCKING MECHANISM

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



GUIDING SLANTS

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safedocking.



DIFFERENT WORKING SPACE DIMENSIONS

Available in two standard sizes allowing for the transport of containers with dimensions of 1200x1000 and 1000x600 [mm].

PROSTOTA I FUNKCJONALNOŚĆ

Istotą wózków lekkich jest ich prostota przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności.

BLOKADA KOŁA

W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.

SKOSY NAJAZDOWE

Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

RÓŻNE WIELKOŚCI PRZESTRZENI ROBOCZYCH

Dostępne są w dwóch standardowych rozmiarach pozwalających na transport pojemników o wymiarach: 1200x1000 oraz 1000x600.



FIFTH WHEEL MECHANISM

An additional wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily. The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.



WHEEL BLOCKING MECHANISM

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



TILTING UPPER FRAME

The unique mechanism of the tilting frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to lean 10 or 20 degrees in both directions, making the selection of material easy, safe and comfortable.



GUIDING SLANTS

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safe docking.

MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.

BLOKADA KOŁA

W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.

UCHYLNA PLATFORMA

Unikalny mechanizm uchylniej ramy to najważniejsza cecha tego typu wózków. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić pochycenie górnej płaszczyzny wózka wraz z pojemnikiem o 10 i 20 stopni w obu kierunkach co pozwala na łatwe, bezpieczne i komfortowe pobieranie materiału.

SKOSY NAJAZDOWE

Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

GLT (STANDARD) TROLLEYS

WÓZKI STANDARDOWE GLT



WHEEL BLOCKING MECHANISM

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



ADAPTERS FOR WORKING SPACE ADJUSTING

Adapters adjust the trolley's working surface dimensions to allow for the transport of non-standard containers.



FIFTH WHEEL MECHANISM

The wheel located in the middle of the frame makes handling the cart easy.



COMPATIBILITY WITH STANDARD CONTAINERS

Trolleys are ready to transport all kinds of standard containers used in both Europe and the USA.



GUIDING SLANTS

The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.

BLOKADA KOŁA

W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem osie jezdne zostały wyposażone w blokadę ruchu.

MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU ADAPTERÓW ZMIENIAJĄCYCH PRZĘSTRZEŃ ROBOCZĄ

Adaptory pozwalają na zmianę wymiarów powierzchni roboczej wózka co daje możliwość transportu niestandardowych pojemników.

MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.

WSPÓŁPRACA ZE WSZYSTKIMI STANDARDOWYMI POJEMNIKAMI

Stworzyliśmy tak wiele typów wózków by było możliwe transportowanie przy ich użyciu wszystkich standardowych opakowań używanych w Europie oraz USA.

SKOSY NAJAZDOWE

Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne



GUIDING SLANTS

The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.



FIFTH WHEEL MECHANISM

The wheel located in the middle of the frame makes handling the cart easy.



WHEEL BLOCKING MECHANISM

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



SHELF SUPERSTRUCTURE

The special feature of these trolleys is the open working surface, which allows for the creation of a shelf superstructure capable of transporting various small packages at the same time.

SKOSY NAJAZDOWE

Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne

MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.

BLOKADA KOŁA

W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem osie jezdne zostały wyposażone w blokadę ruchu.

MOŻLIWOŚĆ STWORZENIA ZABUDOWY REGAŁOWEJ

Wyjątkową cechą tych wózków jest możliwość stworzenia zabudowy regałowej na powierzchni roboczej wózka co pozwala na jednoczesny transport wielu różnych, małych opakowań.

ROTATE TROLLEYS

WÓZKI OBROTOWE



SIMPLICITY AND FUNCTIONALITY

The essence of light trolleys is the simplicity of their functionality.

PROSTOTA I FUNKCJONALNOŚĆ

Istotą wózków lekkich jest ich prostota przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności.



WHEEL BLOCKING MECHANISM

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.

BLOKADA KOŁA

W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.



GUIDING SLANTS

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safedocking.

SKOSY NAJAZDOWE

Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

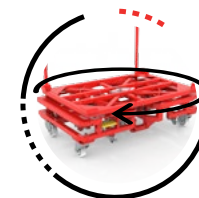


DIFFERENT WORKING SPACE DIMENSIONS

Available in two standard sizes allowing for the transport of containers with dimensions of 1200x1000 and 1000x600 [mm].

RÓŻNE WIELKOŚCI PRZESTRZENI ROBOCZYCH

Dostępne są w dwóch standardowych rozmiarach pozwalających na transport pojemników o wymiarach: 1200x1000 oraz 1000x600.



TURNING UPPER FRAME

The unique mechanism of the turning frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to be turned by 180 degrees, making the selection of material easy, safe and comfortable.

OBROTOWA GÓRNA RAMA WÓZKA

Unikalny mechanizm obrotowej ramy to najważniejsza cecha tego typu wózków. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić obrót górnej płaszczyzny wózka wraz z pojemnikiem o 180 stopni co pozwala na łatwe, bezpieczne i komfortowe pobieranie materiału.



FIFTH WHEEL MECHANISM

An additional wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily. The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.



WHEEL BLOCKING MECHANISM

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



LIFTING UPPER FRAME

The unique mechanism of the lifting frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to be lifted, making the selection of material more ergonomic.



GUIDING SLANTS

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safe docking.

MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.

BLOKADA KOŁA

W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.

UNOSZONA GÓRNA RAMA WÓZKA

Unikalny mechanizm unoszonej górnej ramy to najważniejsza cecha tego typu wózków. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić uniesienie górnej płaszczyzny wózka wraz z pojemnikiem co pozwala na ergonomiczne pobieranie materiału.

SKOSY NAJAZDOWE

Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

SWING TROLLEYS

WÓZKI WAHADŁOWE



SWING FRAME SYSTEM

The unique, fully mechanical solution allows you to tilt the upper part of the platform together with an empty container, which allows its ergonomic loading. Three levels of inclination of the trolley allow you to adjust the tilting angle depending on your needs. Tilting the trolley frame is also possible in both directions. The fully loaded container can be raised back to the horizontal position for the time of transport.

SYSTEM WAHADŁOWEJ PLATFORMY

Wyjątkowe, w pełni mechaniczne rozwiązanie pozwala na uchylenie górnej części platformy wraz z pustym pojemnikiem co pozwala na jego ergonomiczne załadunek. Trzy stopnie pochylenia wózka pozwalają dostosować kąt uchyłu w zależności od potrzeb. Pochylenie ramy wózka możliwe jest także w obu kierunkach. Pełny pojemnik może być podniesiony z powrotem do pozycji poziomej na czas transportu.



MECHANISM OF THE FIFTH WHEEL

Swing trolleys are equipped with a central steering wheel located in the middle of the trolley's frame – this allows for easier maneuvering of the trolley and possibility to rotate in place. When the trolleys is being docked in platform, the wheel is getting mechanically lifted and it lowers again when as trolley's exits.

MECHANIZM "PIĄTEGO" KOŁA

Wózki wahadłowe posiadają w środkowe koło sterujące umiejscowione pośrodku ramy wózka – pozwala to na łatwiejsze manewrowanie wózkiem oraz obrót w miejscu. Podczas dokowania wózka koło jest unoszone i ponownie opuszcza się dopiero po wyjeździe wózka z platformy.

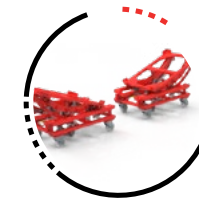


WHEEL BLOCKING MECHANISM

Swing trolleys have wheels equipped with movement lock mechanism which prevents unintentional movement of the trolley.

BLOKADY KÓŁ

Wózki wahadłowe posiadają koła wyposażone w blokady ruchu, które zapobiegają niezamierzonemu ruchowi wózka.



BOTH-SIDES, TWO-LEVEL FRAME TILTING

The special design allows to tilt the upper frame on both sides of the trolley when container is empty. After tilting, it is possible to block the position of 10 or 20 degrees for the time of loading, after the container is completely filled it is possible to release the frame and return it to the previous position – the horizontal level for the transport purpose.

OBUSTRONNY, DWUPOZIOMOWY UCHYŁ RAMY

Specjalna konstrukcja pozwala na uchylenie górnej ramy wózka z pustym pojemnikiem na obie strony wózka. Po wychyleniu możliwe jest jej zablokowanie w pozycji 10 lub 20 stopni na czas jej załadunku, po całkowitym wypełnieniu pojemnika możliwe jest zwolnienie ramy i jej powrót do poprzedniej pozycji – poziomej na czas transportu.



TROLLEYS FEATURES

CECHY WÓZKÓW

TILT TROLLEY MAIN FEATURE

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW UCHYLNYCH

EASE OF TILTING

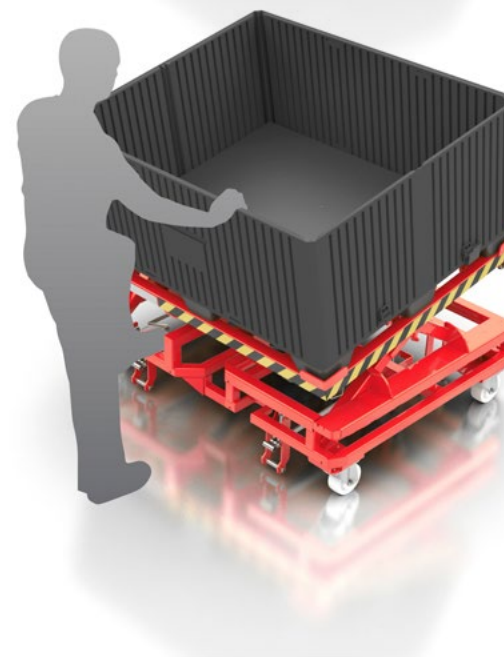
The loaded trolley can be easily tilted by 10 or 20 degrees to ensure the best works ergonomics. Oil dampers ensure the safety of the process even when container is very heavy. Frame can be tilted to both sides of the trolley.

ŁATWOŚĆ UCHYLENIA RAMY

Wypełniony materiałem pojemnik może zostać uchylony o 10 lub 20 stopni, aby zapewnić odpowiedni poziom ergonomii. Zamontowane tłumiki olejowe zapewniają bezpieczeństwo tego procesu, nawet w przypadku bardzo dużej masy pojemnika. Górna rama może zostać uchylona w dwóch kierunkach.

Emptied trolley's frame can be tilted back to previous, horizontal position - by pressing the pedal which unlocks the frame's movement. After that frame can be pushed and locked in horizontal position. Frame moves smoothly and there is no need to use excessive power during that operation.

Po opróżnieniu pojemnika rama wózka może zostać podniesiona do pierwotnej pozycji poprzez naciśnięcie pedału zwalnającego blokadę. Po jego naciśnięciu ramę wózka należy pchnąć, co spowoduje jej zablokowanie w horyzontalnej pozycji. Rama przemieszcza się z łatwością i czynność ta nie wymaga używania znaczącej siły.



SWING TROLLEYS

Swing trolleys were created to allow ergonomic depositing of assembled components. Thanks to the special tilting frame system, the upper part of the platform together with the empty container adjusts the angle so as to significantly facilitate the process of material deposition. After filling the container, it is possible to level it horizontally for the time of transport to the finished product warehouse or to the next production section.

WÓZKI WAHADŁOWE

Wózki wahadłowe zostały stworzone w celu umożliwienia ergonomicznego odkładania gotowych komponentów. Dzięki specjalnemu systemowi uchylnej ramy górna część platformy wraz z pustym pojemnikiem dostosowuje kąt tak, aby znacząco ułatwić proces odkładania materiału. Po wypełnieniu pojemnika możliwe jest jego wyrównanie w poziomie na czas transportu do magazynu wyrobów gotowych lub na kolejną sekcję produkcyjną.





LIFT TROLLEYS MAIN FEATURE

Lift trolleys allow to adjust the height of container to maximize the material picking ergonomics.

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW UNOSZĄCYCH

Wózki unoszące pozwalają na zmianę wysokości pojemnika co przekłada się na wzrost ergonomii pobierania materiału.

KLT TROLLEYS MAIN FEATURE

KLT trolleys have the shelf superstructure that allow to transport many small, different packages at the same time. Height and number of shelves of the trolleys can be according to the needs.

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW KLT

Wózki KLT posiadają półkową zabudowę która pozwala na przewożenie wielu małych, różnych opakowań w jednym czasie. Wysokość i ilość półek może być modyfikowana w zależności od potrzeb.



ROTATE TROLLEYS MAIN FEATURE

This type of trolleys allow for turn the upper frame by 180 degrees. Thanks to that feature it is no longer difficult for access both of sides of containers while picking the material or placing the assembled components.

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW OBROTOWYCH

Ten rodzaj wózków pozwala na obrót górnej ramy o 180 stopni. Dzięki tej właściwości dostęp do materiału lub odkładanie gotowych komponentów po obu stronach pojemnika nie stanowi już problemu.

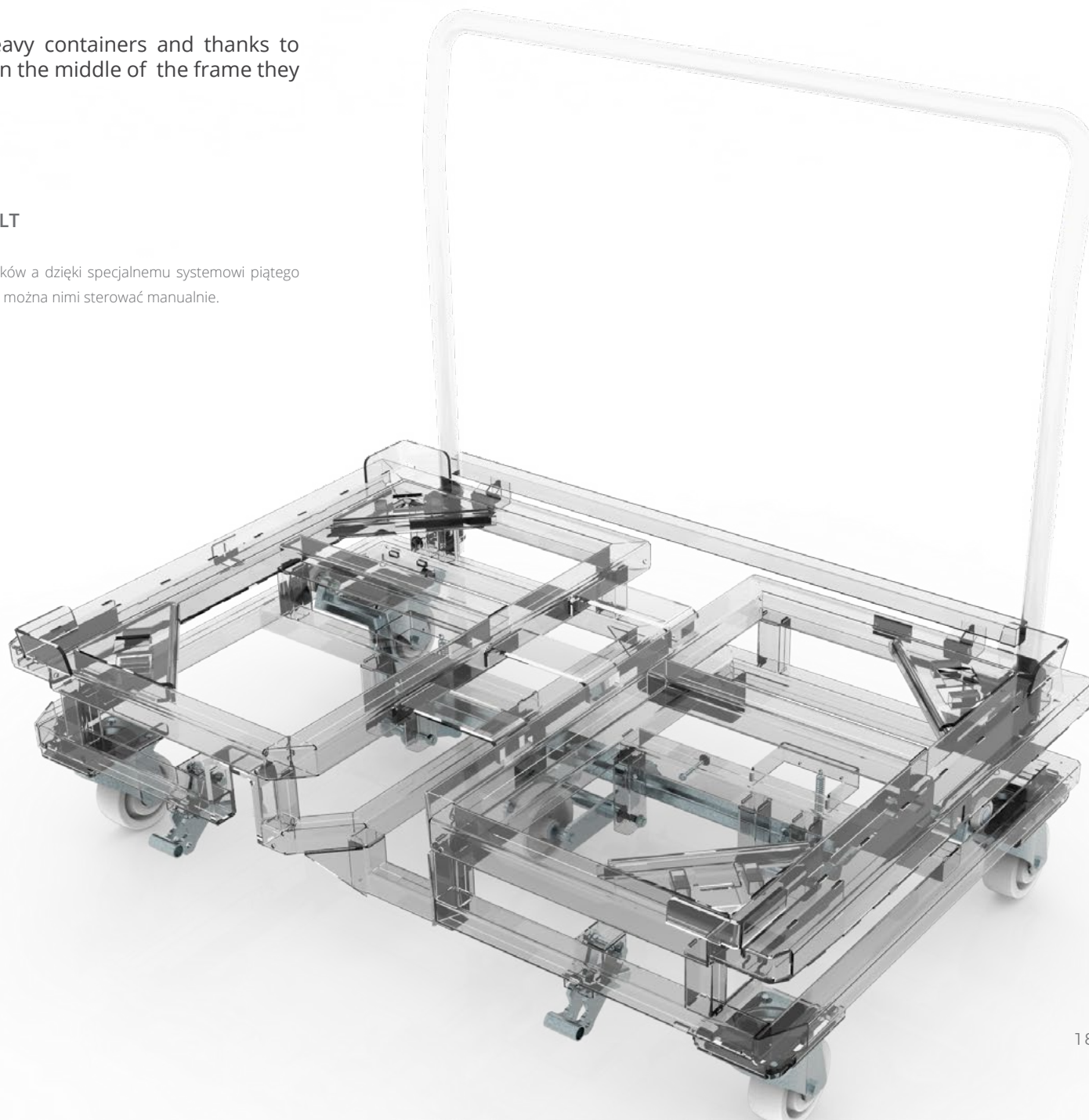


GLT TROLLEYS MAIN FEATURE

GLT Trolleys are able to transport heavy containers and thanks to special fifth wheel mechanism located in the middle of the frame they are easy to be handled manually.

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW GLT

Wózki typu GLT pozwalają na transport ciężkich pojemników a dzięki specjalnemu systemowi piątego koła, zlokalizowanego w środkowej części ramy z łatwością można nimi sterować manualnie.



TROLLEYS TECHNICAL SPECIFICATION

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WÓZKÓW

Type Typ	Code Kod	OVERALL DIMENSIONS WYMIARY GABARYTOWE			WORKING SPACE DIMENSIONS WYMIARY POWIERZCHNI ROBOCZEJ			LOAD'S SPECIFICATION SPECYFIKACJA OBCIĄŻENIA		COMPATIBILITY WITH SYSTEMS WSPÓŁPRACA Z SYSTEMAMI		
		Width Szerokość [mm]	Lenght Długość [mm]	Height Wysokość [mm]	Height Wysokość [mm]	Lenght Długość [mm]	Width Szerokość [mm]	Maximum load capacity Dopuszczalna waga pojemnika [kg]	Trolley's net weight Masa własna wózka [kg]	C-Liner	V-Liner	E-Liner
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V80	640	1090	400	360	1020	620	500	65	x	x	x
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V72	1335	1090	400	360	1020	1220	700	120	x	x	x
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V70	1335	890	400	360	820	1220	700	116	x	x	x
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V68	640	890	400	360	820	620	500	60	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.V79	640	1090	400	360	1020	620	300	25	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.71	1335	1090	440	400	1020	1220	400	60	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.V69	1335	890	440	400	820	1220	400	55	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.V67	640	890	400	360	820	620	300	25	x	x	x
KLT	AE.1420.V6	1335	890	1700	390	1210	810	100 - shelf półka 500 - trolley wózek	190	x	x	x
KLT	AE.1420.V5	620	1290	1600	430	1010	610	100 - shelf półka 500 - trolley wózek	140	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V18	640	1090	625	585	1020	620	450	95	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V20	1335	1090	650	610	1020	1220	500	172	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V19	1335	890	615	575	820	1220	500	160	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V17	640	890	605	565	820	620	450	90	x	x	x
Rotate Obrotowy	AE.1305.V3	1335	890	465	430	820	1220	500	190	x	x	x
Rotate Obrotowy	AE.1305.V4	1335	1090	465	430	1020	1220	500	210	x	x	x
Lift Unoszący	AE.1704.V1	640	925	480-760	440-720	820	620	450	100	x	x	x
Swing Wahadłowy	AE.1304.V2	640	1090	610	610	1000	600	450	125	x	x	x

